

FLIR RSX-F

Wärmebild-Brandmeldesensor für Schienenfahrzeuge



Der FLIR RSX-F ist ein intelligenter Sensor, der Wärmebild- und visuelle Bildgebungstechnik zur erweiterten Brand- und Sitzplatzauslastungserkennung sowie zur CCTV-Videoüberwachung nutzt. Dank seines kompakten und unauffälligen Designs lässt er sich auch bei begrenzten Platzverhältnissen einfach und flexibel installieren.

FORTSCHRITTLICHE BRANDERKENNUNG MIT WÄRMEBILDTECHNIK

Der FLIR RSX-F nutzt einen Wärmebildsensor mit integrierten Branderkennungsalgorithmen, um Brände im Vergleich zu herkömmlichen Methoden schneller und präziser zu erkennen. Dabei verlässt sich der FLIR RSX-F jedoch nicht auf Umgebungstemperaturänderungen oder auf Rauchpartikel, die direkt auf den Sensor treffen, sondern nutzt stattdessen die Wärmeenergie, die von allen Objekten innerhalb seines Sichtfelds an die Umgebung abgegeben wird. Zusätzlich können die dynamischen Videoerkennungsalgorithmen die Größe, das Ausmaß der Temperaturerhöhung und die Bewegung eines Hot-Spots erkennen. Diese Methode sorgt für eine äußerst geringe Fehlalarmquote, da sie unerwünschte Ereignisse wie Zigaretten oder Feuerzeuge zuverlässig herausfiltern kann.



Fortschrittliche Branderkennung



Erkennung der Sitzauslastung

SITZPLATZAUSLASTUNG

Neben seinen Hauptfunktionen für den Brandschutz kann der FLIR RSX-F auch die Sitzplatzauslastung in Reisezugwaggons messen. Dabei nutzt der Sensor die einzigartige Wärmebildsignatur einer Person, die eine äußerst präzise Erkennung ermöglicht. Mit den dabei gewonnenen Daten kann der Bahnbetreiber den Fahrgastfluss am Bahnsteig optimieren und sogar die Leistung und Temperatur des im Zug installierten HLK-Systems an die Auslastung der Waggons anpassen.

EINFACHE INSTALLATION

Der FLIR RSX-F-Sensor wurde speziell für eine schnelle und einfache Installation in Reisezugwaggons auch bei begrenzten Platzverhältnissen entwickelt. Dank seines unauffälligen Designs lässt er sich fest an einer Wand oder an der Decke montieren und für einen optimalen Blickwinkel um bis zu 45° neigen. Der FLIR RSX-F-Sensor sämtliche Anforderungen der Norm EN 50155 für den Einsatz von elektronischen Einrichtungen in Bahnanwendungen.

FLIR RSX-F – Technische Daten

Wärmebildsensor	
Detektortyp	Focal Plane Array (FPA), ungekühlter VOx-Mikrobolometer, LWIR-Sensor
Spektralbereich	8 bis 14 µm
Auflösung	160 x 120
Bildfrequenz	9 Bilder pro Sekunde (fps)
Komprimierung	H.264, MPEG-4, MJPEG
Objektiv	HFOV 95°
Visueller Sensor	
Auflösung	1.920 x 1.080 HD-CMOS Farbe
Objektiv	HFOV 95°
Komprimierung	H.264, MPEG-4, MJPEG
Stromversorgung, Kommunikationsschnittstellen	
Leistungsaufnahme	3 Watt
Konnektivität	Powerline Communication (PLC) Netzwerkonnektivität und Ausgänge über TI BPL2
Eingangsspannung	12 – 42 V AC/DC über TI BPL2
Umgebungsfaktoren	
Stöße und Vibrationen	EN 50155 T2
Gehäuse	EN 45545 HL3
Sicherheit	EN 50122
EMV	EN 50121-3-2
Schutzarteinstufung	IP65
Temperaturbereich	-44 °C bis 60 °C

FLIR Portland
Corporate Headquarters
Flir Systems, Inc.
27700 SW Parkway Ave.
Wilsonville, OR 97070
USA
PH: +1 886.477.3687

FLIR Commercial Systems
Luxemburgstraat 2
2321 Meer
Belgium
Tel. : +32 (0) 3665 5100
Fax : +32 (0) 3303 5624
E-mail : flir@flir.com

FLIR Intelligent
Transportation Systems
Hospitaalweg 1B
8510 Marke
Belgium
PH: +32 (0)56 37 22 00

FLIR Systems GmbH
Berner Strasse 81
D-60437 Frankfurt am Main
Germany
Tel. : +49 (0)69 95 00 9000
Fax : +49 (0)69 95 00 9040
E-mail : flir@flir.com

www.flir.com
NASDAQ: FLIR

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.
©Copyright 2016, FLIR Systems, Inc. Alle anderen Marken- und Produktnamen sind eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Die dargestellten Bilder zeigen eventuell nicht die tatsächliche Auflösung der Kamera. Die Bilder dienen nur zur Veranschaulichung. (Erstellt 09/16)