

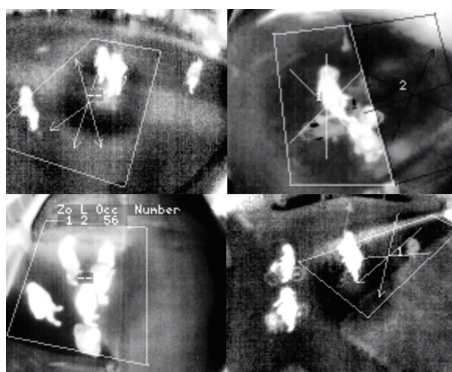


INTELLIGENTER CITY-SENSOR

TRAFIONE

TrafiOne ist ein vielseitiger Detektionssensor für die Verkehrsüberwachung und die dynamische Verkehrssignalsteuerung. Die TrafiOne wird in einem kompakten und kostengünstigen Paket angeboten und arbeitet mithilfe von Wärmebildgebung und Wi-Fi-Technologie, um Verkehrssignale basierend auf der Anwesenheitsdetektion von Fahrzeugen, Fahrrädern und Fußgängern anzupassen. Gleichzeitig werden hochaufgelöste Daten an Kreuzungen und in städtischen Umgebungen erfasst. Dadurch können Verkehrsingenieure mithilfe der TrafiOne Verkehrsflüsse verbessern, Verkehrsstörungen überwachen, die Sicherheit für Fahrzeuge und ungeschützte Verkehrsteilnehmer erhöhen, Daten erfassen und Reise- und Verzögerungszeiten für verschiedene Verkehrsmittel messen.

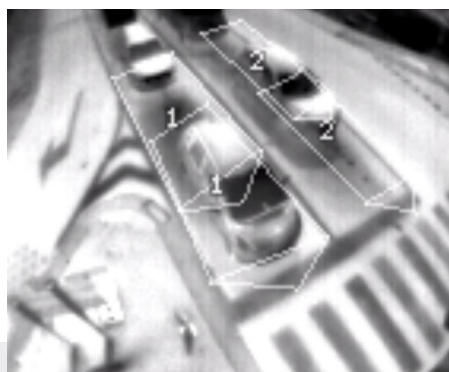
www.flir.com/Traffic



Wärmebildsensor

Mit der TrafiOne verfügen Sie über dynamischere Steuerungsmöglichkeiten von Verkehrssignalanlagen – und das rund um die Uhr.

- Klare Sicht auf den Verkehr selbst bei absoluter Dunkelheit, Schatten und Sonneneinstrahlung
- Anwesenheitsdetektion von Fahrzeugen und Fahrrädern an der Haltelinie
- Detektion von Fußgängern und Fahrrädern an Kreuzungen oder auf Gehwegen
- Verbindung zum Verkehrssignalcontroller über potenzialfreie Ausgänge oder TCP/IP-Netzwerkcommunication



Wi-Fi-Technologie

Schnelle und einfache Konfiguration von Detektionszonen dank sicherer drahtloser Kommunikation.

- Erfassung von MAC-Adressen von Wi-Fi-fähigen Geräten wie z.B. Smartphones
- Bestimmung von Fahr- und Reisezeiten entlang bestimmter Straßenabschnitte
- Messung von Verzögerungszeiten aufgrund von Staus an Kreuzungen mithilfe von Wi-Fi-Signalstärken



FLIR ITS-IQ

Die Informationsverarbeitung erfolgt bei der TrafiOne über cloudbasierte Datenanalysen.

- FLIR ITS-IQ liefert wichtige Informationen über das Straßennetz
- Umwandlung von Daten mithilfe von intelligenten Analysen in nützliche Informationen über den Verkehr
- Über das benutzerfreundliche Dashboard können Verkehrsingenieure Berichte erstellen und falls erforderlich Maßnahmen ergreifen

TECHNISCHE DATEN

Systemübersicht	
Funktionen	Anwesenheitsdetektion von Fußgängern und Fahrrädern am Straßenrand und auf Kreuzungen Visuelles HD-Videostreaming (optionale Lizenz) Anwesenheitsdetektion von Fahrzeugen und Fahrrädern an der Haltelinie (optionale Lizenz) Wi-Fi-Überwachung (optionale Lizenz) Fußgängerzählung (optionale Lizenz)
# Detektionszonen	8 Fahrzeuganwesenheitszonen 8 Fußgängeranwesenheitszonen
Konfiguration	Webpage über sicheres Wi-Fi oder Ethernet

Wärmebildsensor	
Auflösung	160 × 120
Frame rate (Bildwiederholfrequenz)	9 FPS
Detektortyp	Focal Plane Array (FPA), ungekühlter Vanadiumoxid-Mikrobolometer, LWIR-Sensor, 8 bis 14 µm Wellenlänge
Videostreaming	RTSP
Komprimierung	H.264, MPEG-4

Optischer Sensor	
Auflösung	1080 × 1920 HD-CMOS-Farbkamera
Frame rate (Bildwiederholfrequenz)	30 fpS
HFOV-Objektiv	95°
Videostreaming	RTSP
Komprimierung	H.264, MPEG-4, MJPEG

Gehäuse	
Materialien	Aluminiumgehäuse mit Sonnenblende (PC-GF10)
Halterung	Montageklammern (PA-GF30) und Aluminiumrohr

Stromversorgung, Ausgänge, Kommunikation	
Eingangsleistung	12–42 V AC/DC
Leistungsaufnahme	Durchschnittlich 6 Watt, maximal 7 Watt
Ausgänge	1 N/O und 1 N/C direkte potenzialfreie Kontakte 16 N/C potenzialfreie Kontakte via TI-BPL2- oder TI-BPL2-EDGE-Schnittstelle
Ethernet	10/100 Mbit/s
PoE	PoE A und PoE B
Powerline Communication	Bis zu 2 Mbit/s via TI-BPL2- oder TI-BPL2-EDGE-Schnittstelle
Wi-Fi	IEEE 802.11 Typ b,g,n EIRP < 100 mW

Umgebungsbedingungen	
Erschütterung und Vibration	NEMA-TS2-Spezifikationen
Materialien	Alle Materialien sind witterungsbeständig (UV-beständig)
IP- Schutzklasse	IP67
Temperaturbereich	-40 °C bis +60 °C/-40 °F bis +140 °F/
FCC	FCC-Bestimmungen, Abschnitt 15, Klasse A

Rechtliche Bestimmungen	
EU-Richtlinien	EMC 2014/30/EU, RoHS 2011/65/EU

Modell	TrafiOne 195	TrafiOne 156
Artikelnummer	10-7070	10-7075
HFOV	95°	56°
Detektionsabstand (abhängig von der Installationshöhe)	Fahrzeug- und Fahrradwesenheit: 0–20 m, 0–65,6 ft Fußgänger- und Fahrradwesenheit: 0–12 m, 0–39 ft	Fahrzeug- und Fahrradwesenheit: 10–35 m, 33–115 ft Fußgänger- und Fahrradwesenheit: 10–25 m, 33–82 ft
Installationshöhe	3,5–6 m/11,4–19,6 ft	5,5–8m/18–26 ft

Änderungen der technischen Daten jederzeit vorbehalten. Die aktuellsten Spezifikationen finden Sie unter www.flir.com

HAUPTSITZ
FLIR Systems, Inc.
27700 SW Parkway Ave.
Wilsonville, OR 97070
Tel.: +1 877.773.3547

FLIR ITS
Hospitalweg 1B
B-8510 Marke
Belgien
Tel.: +32 (0)56 37 22 00

www.flir.com
NASDAQ: FLIR

Die hier beschriebenen Geräte erfordern für Exportzwecke u. U. eine Genehmigung seitens der US-Regierung. Eine gegen US-Recht verstoßene Umleitung ist untersagt. Alle hierin enthaltenen Bilder dienen nur zur Veranschaulichung. Änderungen der technischen Daten jederzeit vorbehalten. ©2018 FLIR Systems, Inc. Alle Rechte vorbehalten. (Erstellt 10/18)

18-1976-ITS_DE



The World's Sixth Sense®