

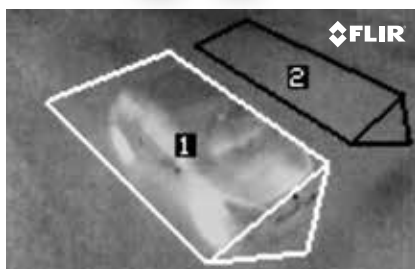


FLIR TrafiOne

Sensor urbano inteligente

El TrafiOne de FLIR es un sensor para el control de tráfico y la señalización dinámica. El sensor FLIR TrafiOne, viene en un paquete compacto y asequible, utiliza la termografía y tecnología wifi para adaptar las señales de tráfico basándose en la detección de presencia de vehículos, bicicletas y peatones a la vez que genera datos de alta resolución en las intersecciones y entornos urbanos.

FLIR TrafiOne ayuda a los técnicos de tráfico a mejorar los flujos de tráfico, reducir el tiempo de inactividad del vehículo, controlar la congestión, mejorar la seguridad para los usuarios vulnerables de la carretera, recopilar datos y medir los tiempos de recorrido y demora en los diferentes modos de transporte.



FLIR TrafiOne utiliza la termografía para detectar la presencia de vehículos, bicicletas y peatones en intersecciones y entornos urbanos.

SENSOR TERMOGRÁFICO

FLIR TrafiOne utiliza la termografía para detectar tanto la presencia de vehículos como de ciclistas en la línea de parada o avance, y a los peatones y ciclistas en los cruces o en los bordillos de la acera. Las cámaras termográficas pueden ver en total oscuridad, sin problemas de sombras o reflejos y de esta manera proporcionan una detección de tráfico fiable las 24 horas al día, los 7 días de la semana. FLIR TrafiOne está conectado al controlador de tráfico mediante las salidas de contacto seco o vía red TCP/IP para permitir un control más dinámico de las señales de tráfico basándose en la información de presencia o volumen.

TECNOLOGÍA WIFI

La comunicación inalámbrica segura vía wifi permite una configuración rápida y segura de las zonas de detección. Al controlar las direcciones Mac con wifi o dispositivos con wifi habilitado como los smartphones, el sensor TrafiOne puede determinar la cantidad de viajes y rutas a lo largo de los tramos de la carretera. A través la información de la señal wifi el sensor TrafiOne puede también medir los tiempos de demora en las colas de las intersecciones.

FLIR ITS-IQ

Se puede acceder a la información recopilada por el sensor TrafiOne para un mayor análisis mediante la solución de análisis de datos basada en la nube de FLIR ITS-IQ.

El análisis inteligente transforma los datos en perspectivas de tráfico útiles, importantes para entender el rendimiento de la red de carreteras. Los técnicos de tráfico pueden utilizar un panel de control fácil de usar para generar informes y comenzar a tomar medidas cuando sea necesario.

VENTAJAS CLAVE:

- SENSOR TODO EN UNO
- DETECCIÓN LAS 24 HORAS AL DÍA, LOS 7 DÍAS DE LA SEMANA Y EN DIFERENTES CONDICIONES METEOROLÓGICAS, SIN NECESIDAD DE ILUMINACIÓN ADICIONAL.
- REDUCIDO COSTE DE MANTENIMIENTO
- CONFIGURACIÓN SENCILLA Y RÁPIDA CON CONEXIÓN WIFI SEGURA
- CAPACIDAD DE MONITORIZACIÓN POR WIFI
- VISIÓN EN ALTA RESOLUCION EN TIEMPO REAL

Especificaciones técnicas

Información general del sistema		TrafiOne	
Funcionalidades	Detección de presencia de peatones y bicicletas en la acera y en los pasos. Detección de presencia de vehículos y bicicletas en la línea de parada o avance (licencia opcional) Monitorización por wifi (licencia opcional) Visión de vídeo en HD en tiempo real (licencia opcional)		
N.º de zonas de detección	8 zonas de presencia de vehículos 8 zonas de presencia de peatones		
Configuración	Página web vía conexión wifi segura o Ethernet		
Sensor térmico			
Resolución	160 x 120		
Frecuencia de producción de imágenes	9 FPS		
Tipo de detector	Matriz de plano focal (FPA) microbolómetro de óxido de vanadio (VOx) no refrigerado, sensor LWIR, de 8 a 14 µm		
Transmisión de vídeo	RTSP		
Compresión	H.264, MPEG-4, MJPEG		
Sensor visual			
Resolución	1080 x 1920 HD color CMOS		
Frecuencia de producción de imágenes	30 fps		
Lentes HFOV	95°		
Transmisión de vídeo	RTSP		
Compresión	H.264, MPEG-4, MJPEG		
Tipos de productos			
Nombre del producto	TrafiOne 195	TrafiOne 156	
Número de pieza	10-7070	10-7075	
HFOV	95°	56°	
Distancia de detección (en función de la altura de la instalación)	presencia de vehículos y bicicletas: 0 - 20 m presencia de peatones y bicicletas: 0 - 12 m	presencia de vehículos y bicicletas: 20 - 40 m presencia de peatones y bicicletas: 10 - 25 m	
Altura de instalación	3,5 - 6 m	5,5 - 8 m	
Carcasa			
Material	Carcasa de aluminio con parasol PC GF10		
Soporte	Abrazaderas de montaje PA GF30 y tubo de aluminio		
Alimentación, salidas, comunicación			
Potencia de entrada	12 - 42 V CA/CC		
Consumo de energía	3 Vatios		
Salidas	1 Contactos normalmente abierto y 1 normalmente cerrado seco directo 16 contactos secos normalmente cerrados vía interfaz de TI BPL2		
Ethernet	10/100 MBps		
PoE	PoE A y PoE B		
Comunicación por la red	Hasta 2 MBps vía interfaz de TI BPL2		
Wifi	IEEE 802.11		
Medioambiental			
Golpes y vibraciones	Especificaciones NEMA TS2		
Materiales	Completamente resistente a las inclemencias y a los rayos UV		
Clasificación IP	IP67		
Rango de temperatura	De -40 °C a +60°C (-40 °F a +140°F)		
FCC	FCC Parte 15, clase A		
Normativa			
Directivas de la UE	EMC 2014/30/EU, RoHS 2011/65/UE		

FLIR Portland
Corporate Headquarters
Flir Systems, Inc.
27700 SW Parkway Ave.
Wilsonville, OR 97070
USA
PH: +1 886.477.3687

FLIR Commercial Systems
Luxemburgstraat 2
2321 Meer
Belgium
Tel. : +32 (0) 3665 5100
Fax : +32 (0) 3303 5624
E-mail : flir@flir.com

FLIR Commercial Systems
Avenida de Bruselas, 15- 3º
28108 Alcobendas (Madrid)
España
Tel. : +34 91 573 48 27
Fax. : +34 91 662 97 48
E-mail : flir@flir.com

www.flir.com
NASDAQ: FLIR

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.
© Copyright 2016, FLIR Systems, Inc. Todas las demás marcas y nombres de productos son marcas registradas de sus respectivos propietarios. Las imágenes podrían no corresponder a la resolución real de la cámara mostrada. Las imágenes son únicamente ilustrativas. (actualización en 07/17)